

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Αεροδρόμιο Κομοτηνής - «Αναστάσιος Μπακάλμπασης»
01.09.2009

Θα παρέχονται οι δυνατότητες για ανάπτυξη πτητικής δραστηριότητας ελαφρών και υπερελαφρών αεροσκαφών, προσέλκυση μικρών jet, αεροσκαφών επιχειρηματικής αεροπορίας και εγκατάσταση αεροπορικών σχολών.
Θα κατασκευαστεί στο χώρο του παλιού στρατιωτικού αεροδρομίου, θα κοστίσει 6 εκ. ευρώ και προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 2011.



Στο χάρτη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας μπαίνει η Κομοτηνή με την κατασκευή του αεροδρομίου γενικής αεροπορίας – αεραθλητικού κέντρου Κομοτηνής, που ανακοίνωσε από την πόλη μας ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Ευριπίδης Στυλιανίδης. Το παλιό στρατιωτικό αεροδρόμιο θα αποτελέσει τη βάση, για τη δημιουργία του σημαντικού αυτού έργου που ανέλαβε το ΥΜΕ. Αντίστοιχα έργα θα κατασκευαστούν και σε άλλα σημεία της χώρας, όπως στο Μάλεμε της Κρήτης, τη Σπάρτη και στις Μαρίτσες Ρόδου. Όπως δήλωσε ο υπουργός, «στόχος μας είναι η ανάπτυξη της γενικής αεροπορίας και του αεραθλητισμού σε όλη τη χώρα. Και αυτό υλοποιείται με την κατασκευή σειράς σημαντικών έργων στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και μάλιστα σε σύντομο διάστημα. Με τον τρόπο αυτό αναβαθμίζεται η ευρύτερη περιοχή τουριστικά και εμπορικά και δίνονται πλέον νέες ευκαιρίες ανάπτυξης για τις αεραθλητικές τους δραστηριότητες. Ειδικότερα όσον αφορά την Κομοτηνή, είναι πλέον σίγουρο, ότι οι νέες αυτές επενδύσεις σε συνδυασμό με τη σειρά σημαντικών έργων μεταφορών και υποδομών που έχουν δρομολογηθεί, θα φέρουν πολύ σύντομα τη Θράκη και την Κομοτηνή στο κέντρο του διεθνούς επενδυτικού και τουριστικού ενδιαφέροντος».

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής του αεροδρομίου γενικής αεροπορίας Κομοτηνής θα παρέχονται οι εξής δυνατότητες: ανάπτυξη πτητικής δραστηριότητας ελαφρών και υπερελαφρών αεροσκαφών, προσέλκυση μικρών jet αεροσκαφών επιχειρηματικής αεροπορίας και εγκατάσταση αεροπορικών σχολών. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου προβλέπεται μέχρι τέλος του έτους η δημοπράτηση σειράς έργων

συνολικού κόστους 6.000.000 ευρώ με ορίζοντα ολοκλήρωσής τους το 2011. Ο διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Λεονάρδος – Οδυσσέας Βλάμης ανέφερε ότι, «με την ανακοίνωση από τον υπουργό της υλοποίησης του αεροδρομίου Κομοτηνής, η υπηρεσία μας υλοποιεί το πρώτο από τα έργα που έχουν σχεδιαστεί ανά την Ελλάδα για την υποστήριξη της γενικής αεροπορίας και του αεραθλητισμού. Πιστεύουμε ότι μέσα στην διετία θα έχει ολοκληρωθεί το πρότυπο αυτό αεροδρόμιο και από εκεί και πέρα θα ξεκινήσουμε τις διεργασίες που βρίσκονται καθ' οδόν για άλλες περιοχές της χώρας. Τα πλεονεκτήματα που υπάρχουν στην Κομοτηνή είναι ότι πρόκειται για περιοχή ανάπτυξης. Υπάρχει βιομηχανική ζώνη, υπάρχουν άλλα δύο γειτονικά αεροδρόμια που μπορούν να προσφέρουν συνδρομή στο έργο του μικρού αεροδρομίου και βεβαίως το γεγονός ότι υπάρχει περίπτωση να αναπτυχθεί ο τουρισμός στην περιοχή».



Αεροδρόμιο Κομοτηνής - «Αναστάσιος Μπακάλμπασης»

«Αναστάσιος Μπακάλμπασης» θα ονομαστεί το αεροδρόμιο γενικής αεροπορίας – αεραθλητικό κέντρο Κομοτηνής, όπως ανέφερε ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θράκης παρουσία αιρετών της τοπικής αυτοδιοίκησης εκπροσώπων κρατικών φορέων, παραγωγικών τάξεων. Με αυτόν τον τρόπο, όπως τόνισε ο κ. Στυλιανίδης, τιμάται η μνήμη του ανθρώπου που διετέλεσε υπουργός Γεωργίας και υπουργός Αεροπορίας. Η έκταση που θα κατασκευαστεί το αεροδρόμιο ανήκει εξ ολοκλήρου στο Δημόσιο, άρα δεν χρειάζεται εξαγορά ή απαλλοτρίωση γης. Θα αξιοποιηθούν 99,44 στρέμματα που παραχωρούνται από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, όπως και ο υφιστάμενος διάδρομος που παραχωρείται στην ΥΠΑ από το ΥΠΕΘΑ για συνεκμετάλλευση και ανακατασκευάζεται. Σε παρακείμενη δημόσια έκταση δραστηριοποιείται η Αερολέσχη Κομοτηνής σε χώρο που της έχει παραχωρηθεί. Ο εν λόγω χώρος καθώς και απαιτούμενος συμπληρωματικός αδειοδοτείται από την ΥΠΑ ως πεδίο προσγείωσης υπερελαφρών αεροσκαφών της Αερολέσχης Κομοτηνής.

Τα έργα για την κατασκευή του «Αεροδρομίου Γενικής Αεροπορίας – Αεραθλητικού Κέντρου Κομοτηνής», αφορούν: Την ανακατασκευή και επέκταση του ανενεργού στρατιωτικού διαδρόμου που παραχώρησε το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, μήκους 1.100 και πλάτους 30 μέτρων, με δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, για ανάπτυξη πτητικής δραστηριότητας ελαφρών αεροσκαφών, μικρών jet και εγκατάσταση αεροπορικών σχολών. Κατασκευή κτηρίου αεροσταθμού επιφανείας 380 τ.μ. με τις απαραίτητες εγκαταστάσεις λειτουργίας και ασφαλείας (αίθουσα αναμονής επιβατών, γραφεία ΥΠΑ - ΕΛ.ΑΣ - Τελωνείου, εκθεσιακό χώρο, Σταθμό Πυροσβεστικής, υπόστεγο στέγασης αεροσκαφών κ.ά.) και έργα για τη λειτουργία του Αεραθλητικού Κέντρου Κομοτηνής, με στόχο την ανάπτυξη του αεραθλητισμού (ανεμοπορία, αερομοντελισμό κ.ά.) αλλά και του τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή.



Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΥΜΕ και τοπικών αρχών

Για την κατασκευή του αεροδρομίου Κομοτηνής κρίθηκε απαραίτητη η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας, με το οποίο ρυθμίζονται οι σχέσεις και οι υποχρεώσεις μεταξύ των υπηρεσιών, φορέων και σωματείων για την ίδρυση, κατασκευή και ασφαλή λειτουργία του στην περιοχή «Μεσούνη - Κάμπος» του δήμου Αιγείρου Νομού Ροδόπης της Κομοτηνής προκειμένου να χρησιμοποιηθεί από τα αεροπορικά μέσα της γενικής αεροπορίας. Το μνημόνιο συνυπέγραψαν ο υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών Ευριπίδης Στυλιανίδης, ο γενικός γραμματέας Περιφέρειας Α.Μ. – Θ. Δημήτρης Σταμάτης, ο νομάρχης Ροδόπης Άρης Γιαννακίδης, ο δήμαρχος Κομοτηναίων Δημήτρης Κοτσάκης, ο δήμαρχος Αιγείρου Ευάγγελος Λίτσος, ο διοικητής της ΥΠΑ Οδυσσέας Βλάμης, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Νίκος Αγγελίδης και ο πρόεδρος της Αερολέσχης Κομοτηνής Γιώργος Τοκαλατσίδης. Ο κ. Τοκαλατσίδης μάλιστα σημείωσε, ότι, «ένα όνειρο γίνεται πραγματικότητα. Από τη στιγμή που επανιδρυθήκαμε το 2005 μέχρι σήμερα έχουμε κάνει αρκετά βήματα και μπορώ να πω ότι με δική μας πρωτοβουλία κατασκευάζεται ένα αεροδρόμιο το οποίο ήθελε όλη η τοπική κοινωνία. Βέβαια, δε θα κάναμε τίποτα μόνοι μας αν δεν υπήρχε ο υπουργός Μεταφορών κ. Στυλιανίδης και φυσικά πρέπει να ευχαριστήσω όλους τους φορείς που συνέβαλαν στην πραγματοποίησή αυτού του ονείρου. Εμείς θα κάνουμε ότι μπορούμε, θα προσπαθήσουμε να φέρουμε κοντά μας τους νέους ανθρώπους του τόπου μας και με τις εκδηλώσεις και τις διοργανώσεις, ήδη τον Σεπτέμβριο έχουμε τρεις αγώνες πανελλήνιας εμβέλειας, θα προσπαθήσουμε για το καλύτερο». Τον ενθουσιασμό του εξέφρασε και ο δήμαρχος Αιγείρου, Ευάγγελος Λίτσος, λέγοντας, ότι, «ήταν ένα από τα πάγια αιτήματα όχι μόνο της τοπικής κοινωνίας, αλλά όλου του νομού να αξιοποιηθεί κάποια στιγμή το ανενεργό στρατιωτικό αεροδρόμιο. Ήδη η δημοτική αρχή από το 1999 από την πρώτη στιγμή είχε θέσει αυτό το ζήτημα και βλέπουμε τώρα με μεγάλη ικανοποίηση και μέσα από τις καταλυτικές ενέργειες του υπουργού Μεταφορών να πραγματοποιείται αυτό το όραμα που είχε ο νομός Ροδόπης. Δεσμευθήκαμε και στο μνημόνιο που υπογράψαμε, για την ηλεκτροδότηση, την οδική σύνδεση, την υδροδότηση, την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής και γενικότερα να εξασφαλίσουμε όλα τα απαραίτητα που χρειάζονται για να λειτουργήσει ομαλά αυτή η υποδομή».

Τα οφέλη από την δημιουργία του αεροδρομίου θα είναι η ανάπτυξη ποιοτικού τουρισμού (leag jet), εναλλακτικού τουρισμού λόγω αεραθλητικών εκδηλώσεων, επιχειρηματικής αεροπορίας με την προσέλκυση σημαντικών Ελλήνων και ξένων επενδυτών βγάζοντας την περιοχή από την απομόνωση, μειώνοντας την απόσταση μεταξύ της έδρας του επενδυτή και της έδρας της επένδυσής του. Επίσης αναπτύσσεται το εμπόριο, η εναλλακτική επιχειρηματικότητα (αεροταξί, μεταφορά προϊόντων, κέντρο ψεκασμών, αεροφωτογραφίες

κλπ). Τέλος δημιουργούνται και νέες θέσεις εργασίας.

Να που ακόμη ένα σημαντικό έργο θα πάρει σάρκα και οστά χάρις στο προσωπικό ενδιαφέρον του συντοπίτη μας υπουργού.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ Δημήτρα Συμεωνίδου

Διεύθυνση του άρθρου: <http://www.xronos.gr/detail.php?ID=48535>

Νικ. Ζωίδου 22-24, 69100 Κομοτηνή. Τηλ: 25310 22791, 25310 33255, Fax: 25310 31302. Email:
xronos@xronos.gr

Copyright © «Ο ΧΡΟΝΟΣ» Καθημερινή Εφημερίδα της Κομοτηνής, 2001 - 2006. Κατασκευή: **Komotini On-**

Εκτύπωση

Line
