ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ

Κρατικός Αερολιμένας Χανίων / Τ.Κ. 73100-ΧΑΝΙΑ / Τηλ. -ΦΑΞ 2821027272
http://www.aer.gr *email : aer@aer.gr*

Αριθ. Πρωτ. 69 / 07 **14 / 11 / 2007**

ΠΡΟΣ : Νομάρχη Χανίων

ΘΕΜΑ : Αξιοποίηση αεροδρομίου ΜΑΛΕΜΕ

Κύριε Νομάρχη

Σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Με το συνημμένο έγγραφο του ΓΕΑ/Α3/ΦΑΞ151ΑΔ/18-8-07 (το οποίο προέκυψε από αίτημα μας μέσω ΕΛΑΟ), πληροφορηθήκαμε ότι έπαυσε η λειτουργία αεροδρομίου της ΠΑ στο χώρο του Μάλεμε και αποχαρακτηρίστηκε από στρατιωτικό αεροδρόμιο. Η ΥΠΑ από την πλευρά της αδυνατεί να μας πληροφορήσει αν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε τις εγκαταστάσεις του για τις αεροπορικές δραστηριότητες μας.

2. Με το συνημμένο (3) δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας πληροφορηθήκαμε ότι το ΓΕΑ είναι αρνητικό στην παραχώρηση του α/δ στον παρακείμενο Δήμο προκειμένου να χρησιμοποιηθεί σαν Δημοτικό αεροδρόμιο. (Συνημμένες οι σχετικές αποφάσεις του ΔΣ Δήμου Πλατανιά 144/2000 & 41/2007).

3. Σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχαμε με το ΓΕΑ, πληροφορηθήκαμε ότι προωθείτε Νομοσχέδιο για την άρση του περιορισμού στο ύψος των οικοδομών πέριξ του αεροδρομίου. Αν το Νομοσχέδιο αυτό ψηφιστεί τότε θα αποχαρακτηριστεί και τυπικά πλέον από «αεροδρόμιο» και θα γίνει λεία στις ορέξεις των Ξενοδόχων της περιοχής καθώς και στην προωθούμενη από το ΓΕΑ δημιουργία «Παραθεριστικού Κέντρου Ενόπλων Δυνάμεων».

Έτσι το αεροδρόμιο Μάλεμε μένει μετέωρο όσον αφορά την αεροπορική του χρήση με κίνδυνο να καταστραφεί η να γίνει βορά στην αλόγιστη τουριστική επιχειρηματική δραστηριότητα.

Πληροφοριακά:

Στο παρελθόν είχαμε κάνει προτάσεις σε όλους τους αρμόδιους φορείς σχετικά με την αξιοποίηση των εγκαταστάσεων και των διαδρόμων αποπροσγειώσεων προς όφελος του αεραθλητισμού και της κοινωνίας γενικότερα αλλά χωρίς αποτέλεσμα. **Η συνολική Πρότασή μας** είναι ότι αν το αεροδρόμιο ΜΑΛΕΜΕ παραμείνει «ζωντανό» μπορεί να βοηθήσει την οικονομία της περιοχής με τις παρακάτω χρήσεις:

1. Με την προσέλκυση ξένου κόσμου (Από την Ελλάδα και την Ευρώπη) στην περιοχή με τις **αεραθλητικές δραστηριότητες** που θα αναπτύξουμε (με αεροπλάνα, ανεμόπτερα, αερομοντέλα και αλεξίπτωτα) καθώς και από την έμμεση διαφήμιση που θα προκύψει από αυτές,
2. Με την **ενίσχυση του χειμερινού τουρισμού** (λόγω του ήπιου επικρατούντος χειμερινού κλίματος) μέσα από εκπαιδευτικά προγράμματα προσέλκυσης μαθητών από Βορειοευρωπαικές χώρες στην ΣΧΟΛΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ που διαθέτουμε.
3. Με την **δημιουργία αεροπορικού Μουσείου** και από τις παράλληλες πολιτιστικές εκδηλώσεις που θα προκύψουν.
4. Με την αξιοποίηση του σαν μικρό τουριστικό αεροδρόμιο θα ανοίξει μια **νέα αεροπορική- τουριστική πύλη εισόδου** και θα προσελκύσει τουρίστες υψηλού οικονομικού επιπέδου.
5. Με την ανάπτυξη **νέων αεροπορικών-τουριστικών επιχειρήσεων** ειδικευμένων στον αεροπορικό τουρισμό με μικρά αεροσκάφη και στον αεραθλητικό τομέα με δημιουργία Παγκοσμίων αεροπορικών εκδηλώσεων.
6. Λόγω της μηδενικής του απόστασης από την θάλασσα δίνει την δυνατότητα ανάπτυξης αεραθλητικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων με **ΥΔΡΟΠΛΑΝΑ.**
7. Ταιριάζει αρμονικά με **μελλοντική δημιουργία ναυταθλητικού κέντρου.**.

Όπως διαφαίνεται από τα παραπάνω η αεροπορική χρήση του μόνο οφέλη στον τόπο μπορεί να δώσει δίνοντας παράλληλα δουλειά στους συντοπίτες μας. Για παράδειγμα αν γίνουν όλα όπως τα λέμε τότε θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για θέσεις εργασίας όπως:
Φύλακες για το αεροδρόμιο και το αεροπορικό Μουσείο, οδηγοί, μηχανικοί , ελασματουργοί εκπαιδευτές αεροπλάνων & αλεξιπτωτιστών, Διοικητικό προσωπικό για την Σχολή χειριστών, προσωπικό για στελέχωση κλιμακίου της ΥΠΑ (Αερολιμενικός Έλεγχος και Πύργος Ελέγχου αεροδρομίου).κ.α.

Ένας άλλος παράγων που απαιτεί την μετατόπιση των δραστηριοτήτων μας στο αεροδρόμιο ΜΑΛΕΜΕ είναι και οι συνεχώς αυξημένες κινήσεις αεροσκαφών, πολιτικών και στρατιωτικών, του αεροδρομίου Σούδας στο οποίο τώρα δραστηριοποιούμαστε.
Η πολεμική μονάδα «115ΠΜ» με τις αυξημένες στρατιωτικές δραστηριότητες της, η κίνηση των αεροσκαφών της Αμερικάνικης βάσης και ιδιαίτερα το καλοκαίρι η πολύ μεγάλη κίνηση των επιβατικών αεροσκαφών "CHARTER" δημιουργούν απαγορευτικές συνθήκες για τις δικές μας δραστηριότητες.
Σημειώστε ότι ανάμεσα σε αυτές είναι και το κοινωνικό έργο που πραγματοποιούμε εθελοντικά κάθε καλοκαίρι με τις **πτήσεις πυρανίχνευσης** σε ολόκληρη την Δυτική Κρήτη.
Σημειωτέον ότι η απόσταση και η θέση του α/δ Μάλεμε είναι τέτοια που σε καμιά περίπτωση δεν επηρεάζει τις διαδικασίες προσγειώσεων & απογειώσεων του αεροδρομίου Σούδας.

Από την άλλη μεριά εμείς, η Αερολέσχη Χανίων και τα υπόλοιπα αεραθλητικά σωματεία της ευρύτερης περιοχής, θα μπορούμε από το α/δ Μάλεμε ανεπηρέαστα να εκτελούμε το κοινωνικό μας έργο με τις πτήσεις πυρανίχνευσης, να δίνουμε την χαρά της πτήσης και του αεραθλητισμού γενικότερα, στους συμπολίτες μας , να αυξάνουμε τα μέλη μας , να δημιουργήσουμε υποδομή για αύξηση του χειμερινού και καλοκαιρινού τουριστικού ρεύματος και να βάζουμε τις υποδομές για ανάπτυξη αεροπορικών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και δημιουργία πρόσθετων θέσεων εργασίας που τόσο έχει ανάγκη ο τόπος μας και το κυριότερο να δίνουμε διέξοδο στην νεολαία με τις ενδιαφέρουσες αεραθλητικές συγκινήσεις που θα τις προσφέρουμε

Κύριε Νομάρχη

Το αεροδρόμιο ΜΑΛΕΜΕ είναι ήδη «ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ» και έτσι πρέπει να μείνει. Έχει αφήσει το όνομά του με ανεξίτηλα γράμματα στην Παγκόσμια ιστορία κάνοντάς το, γνωστό και «αναγνωρίσιμο» σε όλες τις χώρες του κόσμου και ιδιαίτερα σε αυτές από τις οποίες δεχόμαστε τουριστικό συνάλλαγμα.
Πουθενά στον κόσμο δεν καταστρέφουν την ιστορία τους και μάλιστα με τέτοιου είδους και τέτοιου μεγέθους υποδομές αλλά τις αξιοποιούνε προς όφελος της κοινωνίας ανεβάζοντας τον δείκτη «ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ» των πολιτών τους.

Γιαυτό

Σας παρακαλούμε να κάνετε άμεσα τις όποιες απαραίτητες ενέργειες χρειάζονται προς την Κυβέρνηση και τα αρμόδια Υπουργεία για την **αεροπορική και αεραθλητική αξιοποίηση του ιστορικού αεροδρομίου ΜΑΛΕΜΕ.**

Με εκτίμηση

Η Αερολέσχη Χανίων

Τα αεραθλητικά Σωματεία της ευρύτερης Περιοχής που ενδιαφέρονται και συνηγορούν με την αεραθλητική αξιοποίηση του α/δ ΜΑΛΕΜΕ είναι τα παρακάτω:

1. ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ
2. ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΣΟΥΔΑΣ
3. ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΜΑΛΕΜΕ
4. ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΡΕΘΥΜΝΟΥ
5. ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
6. ΚΡΗΤΙΚΗ ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ
7. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΙΣΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ
8. ΕΝΩΣΗ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΙΣΤΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
9. ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ «ΙΚΑΡΟΣ»
10. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ
11. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΙΣΤΩΝ ΠΛΑΓΙΑΣ «ΕΡΜΗΣ»
12. ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ «ΤΑΛΟΣ»
13. ΑΝΕΜΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ
14. ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΣΥΝΗΜΕΝΝΑ:

1. **Παλιότερη πρότασή μας (από το έτος 2000) προς αρμόδιους φορείς.**
2. **Έγγραφο του ΓΕΑ/Α3/ΦΑΞ151ΑΔ/18-8-07 περί παύσης λειτουργίας αεροδρομίου Μάλεμε**
3. **Δημοσίευμα στα Χανιώτικα Νέα για την ΜΗ παραχώρηση του στον Δήμο Πλατανιά**
4. **Απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Πλατανιά 144/2000 «Έγκριση πρότασης ΑΕΡΟΛΕΣΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ για αξιοποίηση α/δ ΜΑΛΕΜΕ»**
5. **Απόφαση 41/2007 του Δ.Σ. Δήμου Πλατανιά «Παραχώρηση α/δ ΜΑΛΕΜΕ στον Δήμο Πλατανιά»**