ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΧΑΝΙΩΝ

Κρατικός Αερολιμένας Χανίων / Τ.Κ. 73100-ΧΑΝΙΑ / Τηλ. –ΦΑΞ 2821027272
http://www.aer.gr *email : aer@aer.gr*

Α.Π. 031 / 14 **ΧΑΝΙΑ 29 / 11 / 2014**

ΠΡΟΣ : **Τον Δήμαρχο Πλατανιά Μαλανδράκη Ιωάννη**

ΘΕΜΑ: **Αεραθλητική χρήση α/δ ΜΑΛΕΜΕ σαν ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.**
ΣΧΕΤ.: α) ΓΕΑ/Γ/Γ5/4/Φ550-ΑΔ687999/Σ730/7-4-2010

Κύριε Δήμαρχε,

Με την επιστολή μας αυτή θέλουμε να σας κάνουμε γνωστά στοιχεία που αφορούν στην **Αερολέσχη Χανίων** και να σας ενημερώσουμε ταυτόχρονα για τα οφέλη που θα προκύψουν από την μελλοντική χρήση του **Αεροδρομίου του Μάλεμε σαν ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.**

Α. Αερολέσχη Χανίων

Η Αερολέσχη Χανίων είναι ένα εθελοντικό, μη κερδοσκοπικό, Αεραθλητικό Σωματείο στις ποικίλλες δραστηριότητες του οποίου συμμετέχουν 200 περίπου μέλη.
Οι δραστηριότητες του Σωματείου μας κατηγοριοποιούνται ως εξής:

1. Είμαστε Αναγνωρισμένος Φορέας Εκπαίδευσης Χειριστών Αεροσκαφών και έχουμε σε ισχύ την **GR-RF-010** άδεια από την ΥΠΑ για να παρέχουμε την εκπαίδευση των υποψήφιων χειριστών κατά τα Ευρωπαϊκά πρότυπα **JAR**.
2. Είμαστε αναγνωρισμένοι από ΥΠΑ και με την **GR-UL-008** άδεια μπορούμε να εκπαιδεύουμε χειριστές στην Σχολή **ΠΙΛΟΤΩΝ** που διαθέτουμε .
3. Είμαστε μέλη της Ελληνικής Αεραθλητικής Ομοσπονδίας **(ΕΛΑΟ).**
4. Είμαστε μέλη της **Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού.**
5. Έχουμε αναγνωριστεί επισήμως ως **Εθελοντικό Σωματείο** από την **Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας** και με εντολή **της Νομαρχίας Χανίων** εκτελούμε πτήσεις πυρανίχνευσης με εθελοντική συμμετοχή των χειριστών μελών.
6. Διαθέτουμε δύο(2) αεροσκάφη ένα(1) **«διθέσιο»** και ένα (1) **«τετραθέσιο»**.

Β. Χρήση α/δ Μάλεμε

Για όλες τις παραπάνω αεραθλητικές και εθελοντικές δραστηριότητες της Αερολέσχης Χανίων και προσβλέποντας ταυτόχρονα στην αξιοποίηση του ιστορικού α/δ Μάλεμε, σε συνδυασμό με μια ολοκληρωμένη ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής, ξεκινήσαμε πριν από 15 περίπου χρόνια, με συνεχείς και έντονες προσπάθειες προς όλους τους εμπλεκόμενους Φορείς, ζητώντας τους να συνηγορήσουν θετικά στην πρότασή μας για την **επαναδραστηριοποίηση και χρήση του α/δ Μάλεμε,** από όλους όσοι θα είχαν το ενδιαφέρον αλλά και τα εχέγγυα για τη χρήση αυτή.

Το έτος 2010 μετά και από δικιές μας πιέσεις δημοσιεύτηκε ΑΠΟΦΑΣΗ του ΓΕΑ/Γ/Γ5 περί «Παράλληλης χρήσης του α/δ Μάλεμε από την ΥΠΑ ως αεροδρόμιο Γενικής Αεροπορίας & Αεραθλητισμού».

Στείλαμε **επιστολή** – **πρόταση** προς όλους τους αρμόδιους πολιτικούς και στρατιωτικούς φορείς με την οποία γνωστοποιήσουμε την άποψή μας για την, κατά τη γνώμη μας καλύτερη χρήση του ιστορικού αεροδρομίου ΜΑΛΕΜΕ η οποία να είναι επ΄ ωφελεία του κοινωνικού συνόλου και της ανάπτυξης της περιοχής, καθώς και τη λειτουργία στο χώρο του αεροδρομίου ενός **«Αεροπορικού Μουσείου»,** το οποίο θα πρόβαλε και θα συντηρούσε την ιστορική μνήμη για ένα λαό και ένα τόπο που άφησαν έντονα χαραγμένο το αποτύπωμά τους στη νεότερη παγκόσμια ιστορία.

Η πρόταση της Αερολέσχης Χανίων για αξιοποίηση του α/δ Μάλεμε ψηφίστηκε από το Δ.Σ. του Δήμου σας στο παρελθόν δύο φορές (απόφαση 144/2000 & 41/2007) και στον υφιστάμενο ΣΧΟΟΑΠ χαρακτηρίστηκε σαν ζώνη «αεροπλοίας».

Παράλληλα το 2012 κάναμε εργασίες και με την δικιά σας συνδρομή για αποκατάσταση των διαδρόμων ώστε να είναι εύχρηστοι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ/Δ3.

Τα έτη 1999, 2000, 2001 ,2002 και 2003 διοργανώσαμε αεροπορικές γιορτές σε συνδυασμό με αεροπορικούς αγώνες προσελκύοντας αεροπλάνα και αεραθλητές από όλη την Ευρώπη.

Γ. Τα αιτήματά μας

Στη συνέχεια όλων όσων σας αναφέραμε πιο πάνω και με δεδομένη την αγάπη όλων μας για τον αεραθλητισμό σε όλες του τις εκφράσεις, καθώς και την πεποίθησή μας, πως είναι καθήκον όλων μας - κυρίως προς αυτούς που θυσιάστηκαν για να είναι σήμερα το Μάλεμε ένα Παγκόσμιο Αεροπορικό Σύμβολο – να εργαστούμε για να παραμείνει το Μάλεμε χώρος αεροπορικών και αεραθλητικών δραστηριοτήτων, για τους λόγους λοιπόν αυτούς ζητάμε την συνεργασία σας για την άμεση δημιουργία **ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ.**

Η αεραθλητική χρήση του α/δ Μάλεμε θα είναι το πρώτο και εύκολο βήμα αξιοποίησης του χώρου αυτού. Θα ακολουθήσουν και άλλα βήματα όπως η δημιουργία ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ με εκθέματα από την μάχη της Κρήτης και παράλληλα ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ με εκθέματα τα παροπλισμένα αεροπλάνα της πολεμικής μας αεροπορίας καθώς και αεροπλάνα του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου που βρίσκονται στον βυθό της θάλασσας σε παραπλήσιες περιοχές.

Το τελευταίο βήμα θα είναι η πιστοποιημένη χρήση του σαν μικρό τουριστικό αεροδρόμιο και σαν **ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ.** Θα είναι ίσως το πρώτο αεροδρόμιο στον κόσμο του οποίου ο ένας διάδρομος θα επεκτείνεται μέσα στην θάλασσα και θα γίνεται υδατόδρομος.

Όπως αντιλαμβάνεστε από τα παραπάνω ο ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ μόνο οφέλη θα έχει από την χρήση αυτή τα οποία συνοψίζοντας είναι:

Δημιουργία μια νέας πύλης εισόδου τουριστών υψηλής οικονομικής στάθμης.
Διαφήμιση της περιοχής.
Παράταση της τουριστικής κίνησης και κατά την διάρκεια των χειμερινών μηνών.
Δημιουργία θέσεων εργασίας.

Και όλα αυτά μπορούν να γίνουν χωρίς την ανάγκη άμεσης χρηματοδότησης. Το ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ μπορεί να ξεκινήσει την λειτουργία του όπως είναι τώρα αρκεί να δοθεί η άδεια χρήσης του από την ΥΠΑ .

Με τη βεβαιότητα πως θα εξετάσετε με θετικό «βλέμμα» τα αιτήματά μας τα οποία όμως είναι και δικά σας , σας ευχαριστούμε προκαταβολικά.
Είμαστε στην διάθεση σας για οποιανδήποτε βοήθεια τεχνικής φύσεως λόγω της εμπειρίας μας και της μακροχρόνιας ασχολίας μας με αεροπορικά θέματα.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Μανώλης Μπουζάκης

Συνημμένα:

1. Αρχική πρόταση μας 99/2000 προς αρμόδιους πολιτικούς και στρατιωτικούς φορείς για την αξιοποίηση α/δ ΜΑΛΕΜΕ.
2. Παράλληλη χρήση α/δ Μάλεμε από ΓΕΑ/Γ/Γ5/4/Φ550-ΑΔ687999/Σ730/7-4-2010.
3. Πρόταση χρησιμοποίησης από την Αερολέσχη Χανίων προς ΥΠΑ.