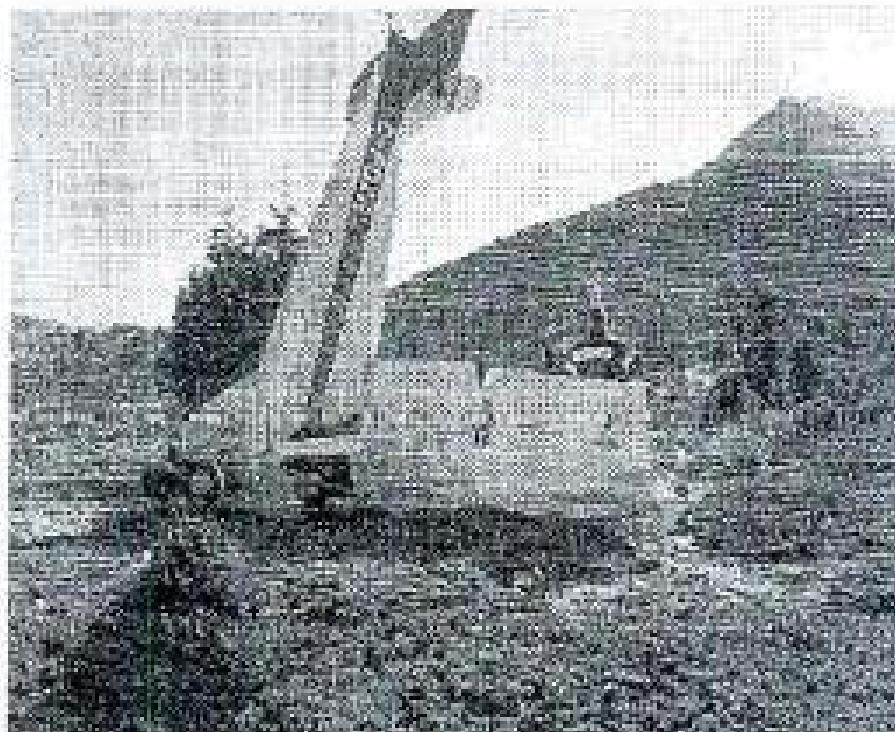


**Ενιαίο Κέντρο  
Συντονισμού  
Έρευνας-Διάσωσης /  
Αεροπορικός Τομέας  
(ΕΚΣΕΔ/ΑΤ)**



**Joint Rescue Coordination  
Center / Aviation Sector  
(JRCC)**

**AVIATION  
SEARCH AND RESCUE**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1.	Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης.	Σελ.	3
2.	Εναέρια Μέσα Έρευνας και Διάσωσης.	Σελ.	4
3.	Ασφάλεια Πτήσεων - Διαδικασίες Επιβιώσης.	Σελ.	5
4.	Survival Kit.	Σελ.	8
5.	Flight Plan	Σελ.	9
6.	Πότε ένα αεροσκάφος αγνοείται.	Σελ.	10
7.	Τι συμβαίνει όταν ένα αεροσκάφος αγνοείται.	Σελ.	11
8.	Distress Beacons (ELT-PLB)	Σελ.	12
9.	Distress Beacons 406 MHz (ELT) - Registration.	Σελ.	13
10.	False Alarms Distress Beacons.	Σελ.	14
11.	Τηλέφωνα - Διευθύνσεις Ανάγκης.	Σελ.	15

# 1. Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης / Αεροπορικός Τομέας AT)



Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ είναι ο υπεύθυνος εθνικός φορέας που προβαίνει στις αναγκαίες κινητοποιήσεις και ενέργειες για το συντονισμό και τη διεύθυνση των Επιχειρήσεων Έρευνας – Διάσωσης σε περίπτωση Αεροπορικού ατυχήματος (Aviation Search and Rescue).

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ ενεργεί αυτόματα και άμεσα σε περιπτώσεις αγνοούμενων αεροσκαφών, ελικοπτέρων, ανεμοπτέρων, αλεξιπτώτων κτλ. σε ξηρά και θάλασσα, σε αναφορές MAYDAY, καθώς και στα σήματα Κινδύνου των Emergency Locator Transmitters (ELTs), σε όλη την Ελληνική SRR (Search and Rescue Region) περιοχή, η οποία ταυτίζεται με το Ελληνικό FIR (Flight Information Region).

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ λειτουργεί σε 24ωρη βάση με προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας και έχει ως έδρα το Αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος στον Πειραιά.

## 2. ΕΝΑΕΡΙΑ ΜΕΣΑ ΕΡΕΥΝΑΣ-ΔΙΑΣΩΣΗΣ



Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ για την εκτέλεση της αποστολής του, εκτός από τα μέσα που του διατίθενται για σκοπούς Ε-Δ (ελικόπτερα και αεροσκάφη της Π.Α.), είναι δυνατόν να χρησιμοποιήσει μετά από αίτημά του, αεροσκάφη, ελικόπτερα (στρατιωτικά και πολιτικά), πλοία του Πολεμικού Ναυτικού, ελλιμενισμένα ιδιωτικά σκάφη, παραπλέοντα στην περιοχή πλοία, ομάδες προσωπικού και μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, Δημοτικών και Κοινωνικών Αρχών, Σωματείων, διόφορων συλλόγων κ.τ.λ. που δύνανται να συνδράμουν στις έρευνες.



### 3. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ

Η ασφάλεια πτήσεων είναι το πιο σημαντικό θέμα που πρέπει να απασχολεί έναν πιλότο, γιατί μπορεί να σας σώσει ή να επισπεύσει τη διάσωσή σας από το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ.

**ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΟΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΗ ΓΝΩΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ:**

#### ΠΡΟ ΠΤΗΣΗ

1. Ακολουθείτε πάντα κατά γράμμα τον προ πτήσης έλεγχο του αεροσκάφους\* σύμφωνα με τον κατασκευαστή.
2. Σχεδιάστε από πριν την πτήση, τη διαδρομή (αποφεύγοντας τις απαγορευμένες περιοχές), την περιοχή, το ώψος, το χρόνο και υπολογίστε τα καύσιμα που θα χριστείτε συν τις απαραίτητες εφεδρείες.
3. Ακολουθείτε τα προβλεπόμενα ώψη πτήσεως, τις συχνότητες επικοινωνίας και καλείτε τους σταθμούς ελέγχου δύπως προβλέπεται από τους κανονισμούς, για να μπορείτε, να μεταδώσετε, ή να ακροαστείτε σποιαδήποτε κλήση ή κάποιο σήμα κινδύνου.
4. Ενημερώθείτε για τις μετεωρολογικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή που θα πραγματοποιήσετε την πτήση.
5. Υποβάλετε σχέδιο πτήσης στο πιο κοντινό αεροδρόμιο, με όλες τις πληροφορίες καθώς και τα τηλέφωνα επικοινωνίας του πληρώματος. Επιπλέον με το τέλος της πτήσης κλείνετε το σχέδιο ενημερώνοντας τις αριθόδιες υπηρεσίες.
6. Φροντίζετε να έχετε πάντα μαζί, τον κατάλληλο εξοπλισμό επιβίωσης και πρώτων βοηθειών (νερό, ζεστά ρούχα, κρίσιμα φάρμακα και life jacket με φακό ή strobe light). Επιπλέον μπορείτε να έχετε Survival PLB 406 MHz.
7. Να γνωρίζετε τις βασικές αρχές επιβίωσης.

\*αεροσκάφος : είναι κάθε συσκευή, ικανή προς πτήση για νη μεταφορά προσώπων ή προγριάτων ή την εκτέλεση άλλων αεροπορικών εργασιών.(Νόμος 1815/1988-ΦΕΚ 250Α).

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ (συνέχεια 1)

8. Να συμπληρώνετε το Flight Plan με μεγάλη προσοχή και να αναφέρετε όλα τα απαραίτητα στοιχεία — πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην διαδικασία ενεργοποίησης και σχεδίασης της επιχείρησης Ε-Δ (Item 19), διαν και εφόσον απαιτηθεί

### IN-FLIGHT EMERGENCY

1. Σε περίπτωση που κρίνετε ότι υπάρχει μια επισφαλής κατάσταση μην διστάσετε να το αναφέρετε (VHF εμβέλεια: 5NM@grd, 40NM@1000', 125NM@1000')
2. Αν δεν έχετε επαφή χρησιμοποιήστε τις αυχνότητες κινδύνου
3. Μην διστάσετε να αναφέρετε MAYDAY ή PAN-PAN και να τοποθετήσετε κώδικα 7700 (Emergency), 7600 (Lost Communications), ή 7500 (Αεροπειρατεία) στο transponder
4. Μια αναφορά MAYDAY θα πρέπει να περιλαμβάνει το χαρακτηριστικό κλήσης, τη φύση της επισφαλούς κατάστασης, τις προθέσεις, την παρούσα θέση (GPS), το ύψος, την πορεία καθώς και οποιαδήποτε άλλη πληροφορία όπως τον αριθμό των επιβανόντων
5. Τα κανητιά τηλέφωνα πιθανόν να λειτουργούν, χρησιμοποιήστε τα (εάν δεν έχετε άλλη επιλογή)

### **6. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΗΤΕ ΓΙΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗ / ΠΡΟΣΘΑΛΑΣΣΩΣΗ**

#### **ΜΗΝ ΠΑΝΙΚΟΒΑΛΕΣΤΕ**

7. Ασφαλίστε τις ζώνες της μέσης και των ώμων — Ασφαλίστε όλα τα ελεύθερα και εκκρεμή αντικείμενα
8. Ενεργοποιήστε όλες τις διαθέσιμες συσκευές κινδύνου του α/φ
9. Ακολουθήστε τις διαδικασίες του α/φ για αναγκαστική ΠΜΓ ή προσθαλάσσωση
10. Βρείτε την κατάλληλη περιοχή να εκτελέσετε αναγκαστική ΠΜΓ ή προσθαλάσσωση
11. Προετοιμαστείτε για μέση συγκατάλειψη του ακόφους

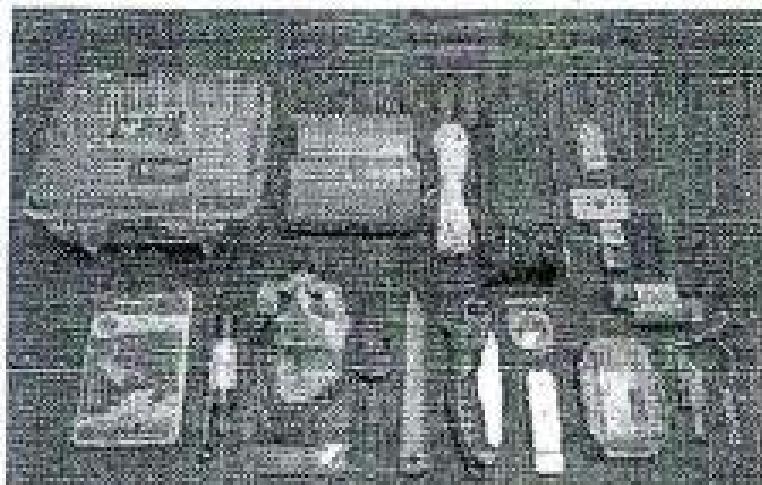
## ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΤΗΣΕΩΝ / ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ (συνέχεια 2)

ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΕΣ  
ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΟΚΑΘΙΣΤΟΥΝ ΤΗ ΓΝΩΣΗ ΠΟΥ  
ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ:

### ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ / ΠΡΟΣΘΑΛΑΣ- ΣΩΣΗ

1. ΜΗΝ ΠΑΝΙΚΟΒΑΛΕΣΤΕ-ΜΕΙΝΕΤΕ ΗΡΕΜΟΙ
2. Βεβαιωθείτε ότι δύοι οι επιβάίνοντες είναι μακριά από το αεροσκάφος. Περιθάλψτε τυχόν τραυματίες.
3. Προσπαθήστε ο χώρος του ατυχήματος να εντοπίζεται εύκολα οπτικά για την διευκόλυνση της έρευνας από αέρα
4. Βεβαιωθείτε ότι το ELT είναι σε λειτουργία και σε περίπτωση που έχετε στην κατοχή σας PLB ενεργοποιήστε το. Επίσης εάν έχετε πρόσβαση σε VHF ασύρματο προσπαθήστε να έρθετε σε επαφή με άλλα αεροσκάφη στην περιοχή, σε δύος ή τριών διαθέσιμες συχνότητες, συμπεριλαμβανομένης και της συχνότητας κινδύνου 121.5 MHz, δεδομένου ότι όλα τα α/φ ακρούνται τη συγκεκριμένη συχνότητα, ενώ τα μέσα E-D έχουν δυνατότητα homing στις συχνότητες κινδύνου.
5. Μην απομακρύνεστε από το χώρο του ατυχήματος, εκτός αν είναι απολύτως απαραίτητο. Σε αυτή την περίπτωση αφήστε κάποια απημάδια που να σδηγήσουν τα συνεργεία διάσωσης προς τη πιλοτική κατεύθυνση
6. Χρησιμοποιήστε τον εξοπλισμό επιβίωσης (προτείνεται να υπάρχει ανάλογα με τους επιβάτες)
7. Είναι πιθανόν να απαιτηθεί η δημιουργία καταλύματος και να χρειαστεί να σταύψετε φωτιά (εάν είναι δυνατόν). Οι ενέργειες αυτές είναι προτιμότερο να γίνουν πριν τη δύση του ήλιου.
8. Μην προσπαθήσετε να μετακινηθείτε κατά τη νύχτα
9. Εργαστείτε ως ομάδα
10. Μην εγκαταλείπετε την προσπάθεια
11. Μην ακέφιεστε αρνητικά
12. Ο μηχανισμός Διάσωσης έχει ενεργοποιηθεί και είναι κοντά

#### 4. SURVIVAL KIT (προτείνεται να είναι εφοδιασμένα όλα τα αεροσκάφη, με υλικά ανάλογα του αριθμού των επιβαίνοντων)

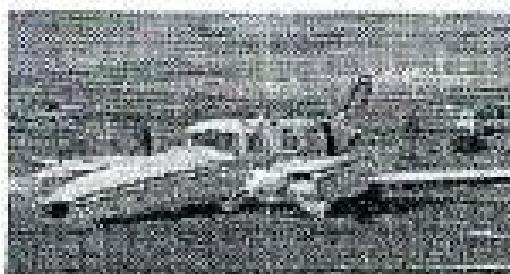


1. Τα Survival Kits είναι σχεδιασμένα να υπόστηριζουν ανάλογα τους επιβάτες - πλήρωμα για 3-4 ημέρες με τροφή, νερό φάρμακα και εξοπλισμό εντοπισμού.

2. Τα Survival Kits είναι ΜΟΝΟ για καταστάσεις ανάγκης και δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

3. Επιπλέον του εξοπλισμού των Survival Kits προτείνεται να έχετε μαζί σας:

- Flashlights και επιπλέον μπαταρίες.
- Μαχαίρι.
- Επιπλέον νερό.
- Επιπλέον τροφή υψηλής ενεργειακής αξίας.
- Portable Locator Beacon (PLB).
- Ατομικό οισύρματο.
- GPS.
- Κινητό τηλέφωνο και επιπλέον μπαταρίες.



## 5. FLIGHT PLAN

The image shows a scanned document titled "FLIGHT PLAN". The document is a multi-page form with several sections. The top section contains fields for "Flight ID", "Flight Type", "Flight Date", "Flight Time", "Flight Duration", "Flight Altitude", "Flight Speed", "Flight Distance", "Flight Fuel", "Flight Weight", "Flight Temperature", "Flight Pressure", "Flight Wind", "Flight Current", "Flight Status", "Flight Remarks", and "Flight Log". The middle section contains fields for "Flight Altitude", "Flight Speed", "Flight Distance", "Flight Fuel", "Flight Weight", "Flight Temperature", "Flight Pressure", "Flight Wind", "Flight Current", "Flight Status", and "Flight Remarks". The bottom section contains fields for "Flight Altitude", "Flight Speed", "Flight Distance", "Flight Fuel", "Flight Weight", "Flight Temperature", "Flight Pressure", "Flight Wind", "Flight Current", "Flight Status", and "Flight Remarks". There are also some handwritten notes and signatures on the right side of the form.

1. Η συμπλήρωση του Flight Plan θα πρέπει να γίνεται με προσοχή και να αναφέρονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία – πληροφορίες που θα βοηθήσουν στην διαδικασία ενεργοποίησης και σχεδίασης της επιχείρησης Ε-Δ (Item 19), διαν και εφόσον απαιτηθεί
2. Η μη σωστή συμπλήρωση του Flight Plan, πιθανόν να έχει ως συνέπεια σημαντικές καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση του ΕΚΣΕΔ/ΑΤ
3. Επιπλέον προτείνεται να αναγράφονται τα κινητά τηλέφωνα του πληρώματος ή άλλα μέσα επιβίωσης (πχ PLB)

## 6. ΠΟΤΕ ΕΝΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ

Σύμφωνα με τον ICAO, περιγράφονται παρακάτω οι φάσεις επείγουσσας κατάστασης, με τις οποίες ενεργοποιείται ο μηχανισμός Ε-Δ.

### **ΦΑΣΗ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ (UNCERFA)**

1. Δεν έχει επιτευχθεί επικοινωνία με το Α/Φ σε περίοδο 30' λεπτών από το χρόνο που έπρεπε να είχε καλέσπει ή από το χρόνο πλατφόρμας προσπάθειας επικοινωνίας με αυτό (όποιο συμβεί πρώτο).

2. Δεν έχει αφίχθει εντός 30' λεπτών από τον τελευταίο εκτιμώμενο χρόνο άφιξης ETA (Estimate Time of Arrival), με βάση την τελευταία αναφορά του ή την εκτίμηση των υπηρεσιών ΕΕΚ, (όποιο συμβεί τελευταίο), εκτός αν δεν υπάρχει καμία αμφιβολία για την ασφάλειά του και των επιβανόντων του.

### **ΦΑΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ (ALERFA)**

1. Α/Φ που έχει λάβει άδεια προσγείωσης και δεν προσγειώθηκε σε χρόνο πέντε (5') λεπτών από τον εκτιμώμενο χρόνο προσγείωσης ενώ παράλληλα υπάρχει απώλεια R/T επικοινωνίας με αυτό.

2. Έχει ληφθεί πληροφορία με την οποία διαφίνεται ότι η λειτουργική κατάσταση του εναέριου μέσου έχει μειωθεί, όχι ωστόσο σε σημείο που η αναγκαστική ΠΜ ή η κατάσταση κινδύνου να είναι πιθανή, εκτός αν υπάρχουν τεκμηριωμένες ενδείξεις που μετριάζουν το προσίσθημα αναφορικά με την ασφάλεια του Α/Φ και των επιβανόντων.

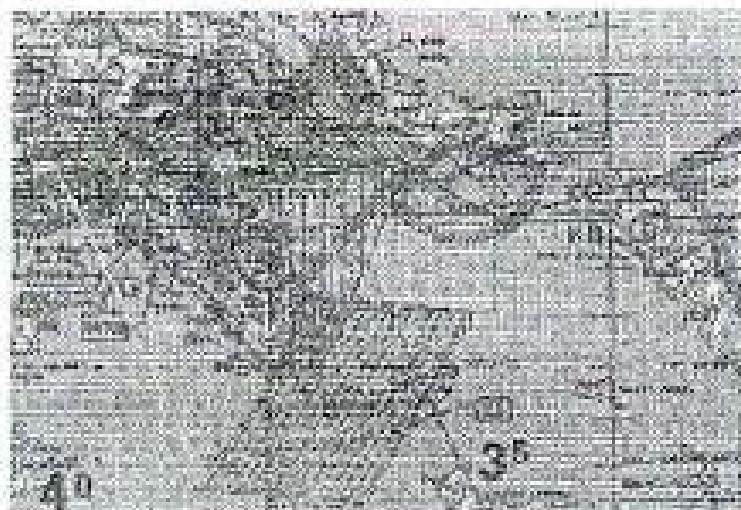
### **ΦΑΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (DISTRESFA)**

1. Εκτιμάται ότι τα καύσιμά του έχουν εξαντληθεί ή είναι ανεπαρκή για ασφαλή ΠΜ.

2. Έχουν ληφθεί πληροφορίες που δηλώνουν ότι η πτητική ικανότητα του Α/Φ έχει μειωθεί σημαντικά και αναμένεται να εκτελέσει αναγκαστική ΠΜ.

3. Έχει ληφθεί πληροφορία ότι το Α/Φ ή Ε/Π έχει εκτελέσει ή πρόκειται να εκτελέσει αναγκαστική ΠΜ.

## 7. ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΟΤΑΝ ΕΝΑ Α/Φ ΑΓΝΟΕΙΤΑΙ.



35

40

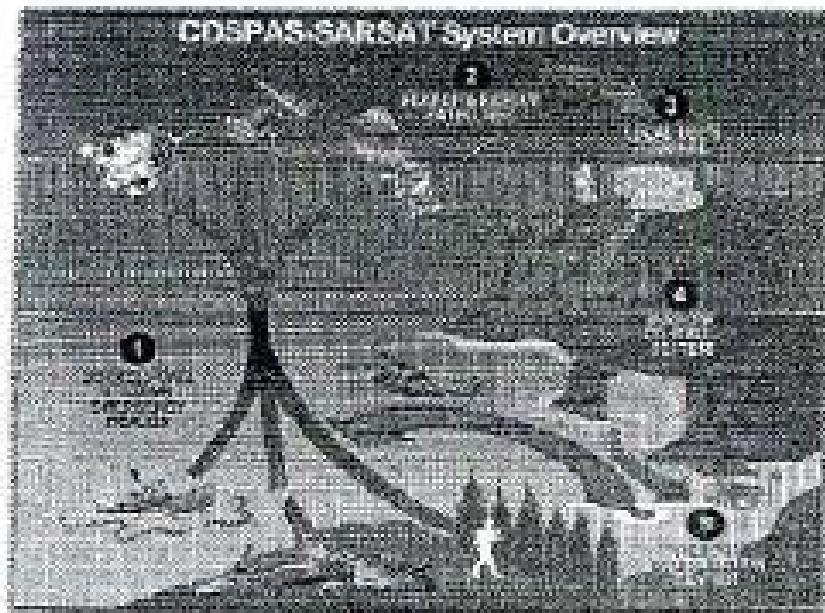
Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ μόλις ενημερωθεί για κάποια φάση κινδύνου σε α/φ, ενεργεί άμεσα και αυτόματα, προσπαθώντας να εντοπίσει την θέση του μέσω του πληρώματος, του ιδιοκτήτη, των αεροδρομίων, των υπηρεσιών ελέγχου κυκλοφορίας αλλά και άλλων ατόμων που πιθανόν να σχετίζονται με το αγνοούμενο α/φ ή τους επιβάτες.

Εάν το αγνοούμενο α/φ δεν εντοπισθεί κατά την αρχική φάση, τότε θα σχεδιαστεί και έκτελεστεί μια πλήρης επιχείρηση Ε-Δ. Η κλίμακα και ο χρόνος αντίδρασης εξαρτώνται από τις διαθέσιμες πληροφορίες, τα μέσα Ε-Δ, την περιοχή έρευνας, τις καιρικές συνθήκες καθώς και αν είναι ημέρα ή νύχτα.

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ σχεδιάζει και έκτελει τις επιχειρήσεις Ε-Δ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις Διεθνείς Συμβάσεις, στα Εθνικά εγχειρίδια Ε-Δ καθώς και τη Διεθνή πρακτική.

Το ΕΚΣΕΔ/ΑΤ έχει την ευθύνη της σχεδίασης και κατεύθυνσης των δυνάμεων Ε-Δ (τακτική διοίκηση), για τον εντοπισμό και τη διάσωση των αγνοούμενων ατόμων.

## 8. DISTRESS BEACONS (ELT-PLB)



Τα α/φ πρέπει να είναι εφοδιασμένα με πομπό σημάτων κινδύνου α/φ (ELT), το οποίο είναι ένα από τα απαραίτητα ηλεκτρονικά βοηθήματα Ε-Δ ενός α/φ, που επιτρέπει το γρήγορο εντοπισμό του από τα μέσα Ε-Δ.

Τα σήματα κινδύνου επεξεργάζονται από τον Ελληνικό Επίγειο Δορυφορικό Σταθμό (GRMCC), αξιολογούνται και γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες από το ΕΚΣΕΔ, σε καταυτόματη κινδύνου.

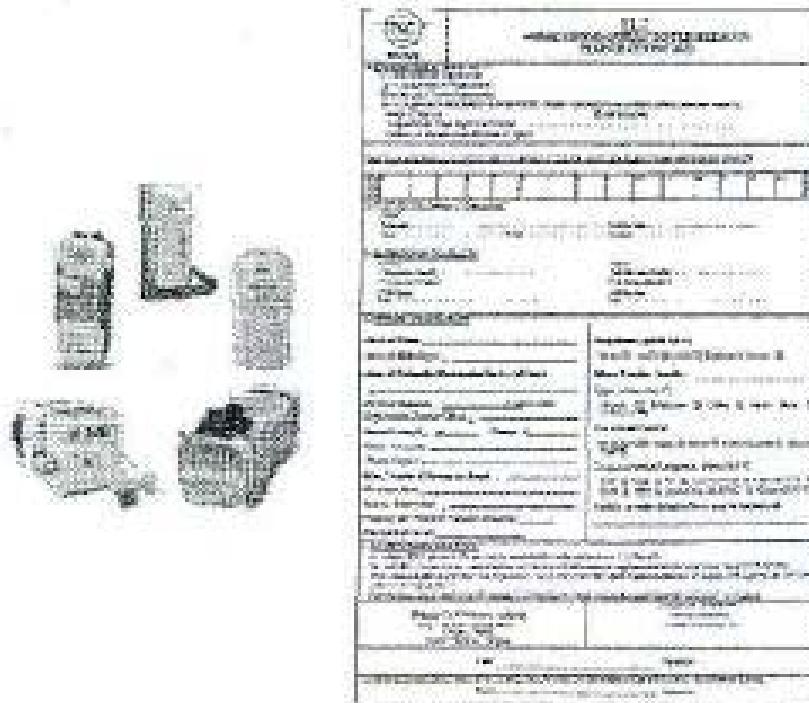
Επιπλέον προτείνεται και η απόκτηση προσωπικών πομπών (PLB), πέρα από τον εξοπλισμό με ELT του αεροσκάφους.

Περισσότερες πληροφορίες:

[www.cospas-sarsat.org](http://www.cospas-sarsat.org)

**Σημείωση:** Οι δορυφόροι του οργανισμού COSPAS-SARSAT από την 1 Φεβρουαρίου 2009 επεξεργάζονται MONO τη συχνότητα 406 MHz. Η 121,5 MHz δύναται να εντοπιστεί MONO ακουστικά από γειτνιάζοντα α/φ.

## 9. DISTRESS BEACONS 406 MHz (ELT) / REGISTRATION

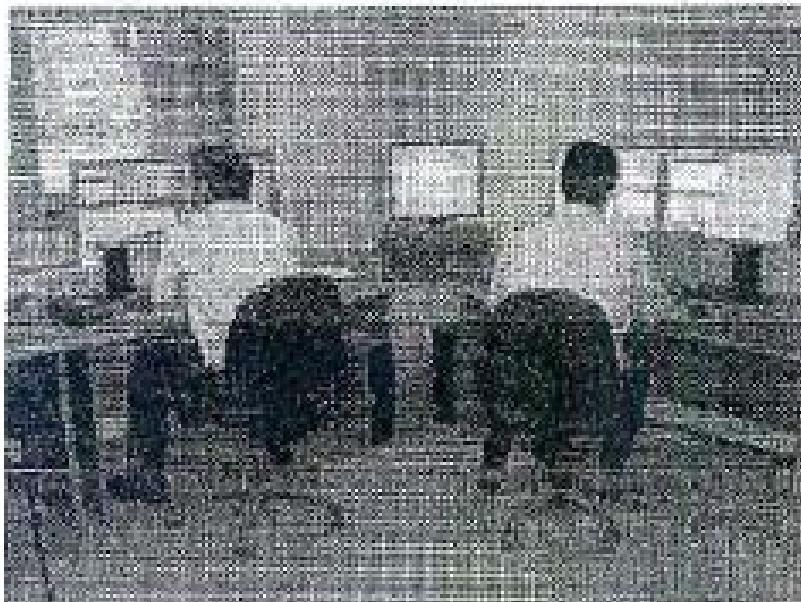


Η καταχώρηση (registration) των distress beacons 406 MHz για τα α/φ Ελληνικού Νηολογίου είναι υποχρεωτική και γίνεται στην :

**Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)**  
**Δινος Τηλεπικοινωνιών**  
**Ταχ. Θυρ. 70360**  
**16610 Γλυφάδα – Αθήνα**  
**Τηλ.: 210 8916397**  
**Fax : 210 8947101**  
**Email : [elts@hsa.ae](mailto:elts@hsa.ae)**

**Σημείωση:** Όποιαδήποτε αλλαγή στα στοιχεία (τηλ. επικοινωνίας, αλλαγές δινοσης, στοιχείων του αεροσκάφους κτλ), που υπάρχουν στη registration form θα πρέπει να συντέρεται άμεσα καθώς θα επισπεύσει της ενέργειες εντοπισμού και διάσωσης.

## 10. FALSE ALARM DISTRESS BEACONS



Η ενεργοποίηση ενός 406 MHz beacon δημιουργεί άμεσα ένα σήμα κινδύνου το οποίο στέλνεται στις αρμόδιες υπηρεσίες Ε-Δ. Για το λόγο αυτό τα beacons πρέπει να ενεργοποιούνται μόνο σε καταστάσεις ανάγκης.

Σε περίπτωση που ενεργοποιηθεί για αποιαδήποτε άλλο λόγο (test, μηχανική βλάβη κτλ), εκτός κινδύνου, θα πρέπει να ενημερώνονται άμεσα οι αρμόδιες υπηρεσίες Ε-Δ.

Περισσότερες πληροφορίες:  
[www.cospas-sarsat.org/Beacons/About Beacons/Testing your 406 MHz Beacon](http://www.cospas-sarsat.org/Beacons/About Beacons/Testing your 406 MHz Beacon)



## 11. ΤΗΛΕΦΩΝΑ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας-Διάσωσης / Αεροπορικός Τομέας (ΕΚΣΕΔ/ΑΤ) – Join Rescue Coordination Centre (JRCC)

Δ/ΝΣΗ : ΥΠΠ / ΓΓΑ-Ν / ΕΚΣΕΔ / Α.Τ.  
Ακτή Βασιλειάδη 2 Πειραιάς Τ.Κ. 18510  
ΤΗΛ.: 210 4131619  
FAX : 210 4116389  
SITE : [www.haf.gr](http://www.haf.gr)  
E-MAIL:eksedat@gmail.com

Ελληνικός Επίγειος Δορυφορικός Στρατός - GReeK Mission Control Centre (GRMCC)

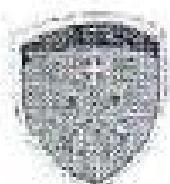
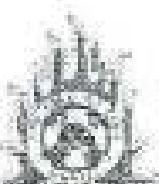
Δ/ΝΣΗ : ΥΠΠ / ΓΓΑ-Ν / ΔΑΝ-Γ / GRMCC  
Ακτή Βασιλειάδη 2 Πειραιάς Τ.Κ. 18510  
ΤΗΛ.: 210 4082690/2  
FAX : 210 4082670  
SITE : [www.yen.gr](http://www.yen.gr)  
E-MAIL : gmtcc@yen.gr

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) - Hellenic Civil Aviation Authority (HCAA)

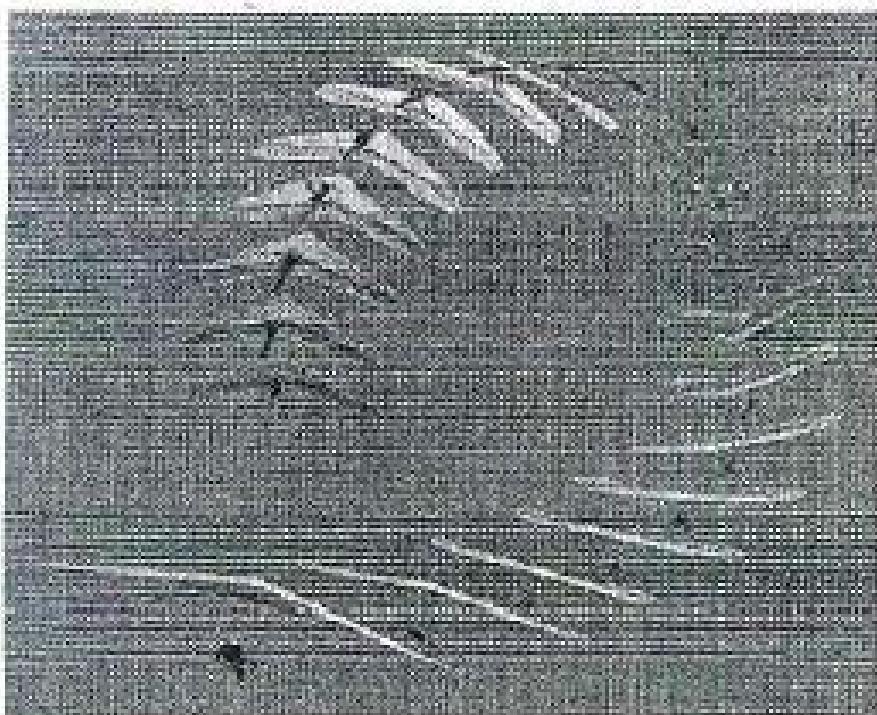
Δ/ΝΣΗ : ΥΠΑ  
Βασ. Γεωργίου 1 Ελληνικό Τ.Κ. 16604  
ΤΗΛ.: 210 8918000 (ΚΕΝΤΡΟ)  
FAX : 210 8947101  
SITE : [www.hcaa.gr](http://www.hcaa.gr)  
E-MAIL : ypa@hcaa.gr

## ΤΗΛ. ΑΝΑΓΚΗΣ

Ευρωπαϊκό τηλέφωνο ανάγκης	112
Πυροσβεστική Υπηρεσία	199
Αστυνομία (Άμεση Επέμβαση)	100
Λιμενικό Σώμα	108



# Fly Safe



AVIATION

SEARCH AND RESCUE