Ημερομηνία : 29-11-2002
Απο : Μανώλη Μπουζάκη
Προς : Μέλη Δ.Σ. ΕΛΑΟ & μέλη ΕΠΓΑ

Π Ε Ρ Ι Φ Ε Ρ Ε Ι Α Κ Ο Σ Α Γ Ω Ν Α Σ Γ Ε Ν Ι Κ Η Σ Α Ε Ρ Ο Π Ο Ρ Ι Α Σ

"Rally Flying Maleme 2003"

Το παρόν αφορά τον Αγώνα "Rally Flying Maleme 2003" που διεξήχθη στο Μάλεμε στις 16 Νοεμβρίου 2003 από την Αερολέσχη Χανίων

ΣΧΕΔΙΑΣΗ – ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ
Για την σχεδίαση της διαδρομής εφαρμόσθηκαν οι κανονισμοί της FAI (edition 2002). Η διαδρομή του αγώνα σχεδιάστηκε γύρω από το ΒόρειοΔυτικό άκρο της Κρήτης. Είχε αφετηρία και τερματισμό το Α/Δ του Μάλεμε και εκτελέσθηκε σε πεδινό, ορεινό και λοφώδες έδαφος.
Τα έντυπα του αγώνα ήταν στην Αγγλική Γλώσσα και στο briefing εξηγήθηκε η έννοια των όρων στα Ελληνικά.
Χρησιμοποιήθηκε ο χάρτης της "ROAD" Νο 3 κλίμακας 1 : 250.000 σύμφωνα με τον κανονισμό και τις σχετικές αποφάσεις της τελευταίας συνέλευσης των σωματείων με ενασχόληση στην Γ.Α.
Για τον προσδιορισμό των σημείων ελέγχου χρησιμοποιήθηκε κάναβος συντεταγμένων (Φ, Λ) καθώς και ένας ψευτοκάναβος, προσανατολισμένοι αμφότεροι στον αληθή Βορρά.
Η φωτογράφηση των σημείων ελέγχου έγινε μία εβδομάδα νωρίτερα, ενώ η φωτογράφηση των σημείων διαδρομής δύο ημέρες νωρίτερα από την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.
Η επεξεργασία και εκτύπωσή τους έγινε με Η/Υ σε φύλλο (Α4) φωτογραφικής ποιότητας (Glossy).
Όλη η αλληλογραφία που αφορά τον αγώνα καθώς επίσης πληροφορίες περιοχής και φωτογραφίες έχουν αναρτηθεί στο Internet στην διεύθυνση της Αερολέσχης Χανίων : ***www.otenet.gr/aeroclub*** .
Επίσης έγιναν οι παρακάτω επιστολές μεταξύ Αερολέσχης Χανίων και ΕΛΑΟ:

50/23-5-2003	Αναβολή λόγω καιρού
56/12-6-2003	Αναβολή λόγω καλοκαιρινής περιόδου
129/1-10-2003	Προσδιορισμός ημερομηνιών τέλεσης αγώνα
136/13-10-2003	Επιτροπές αγώνα
144/31-10-2003	Αναβολή για την εναλλακτική ημερομηνία

ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
Ο αγώνας αρχικά είχε προγραμματιστεί για τις 24 Μαίου 2003 και αναβλήθηκε (Σχετ. 50/23-5-2003 ΑΛΧανίων).
Στο σκεπτικό της απόφασης αναβολής λήφθηκαν υπόψη, οι παραδόξως για την εποχή άσχημες καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στην περιοχή ΜΑΛΕΜΕ την Παρασκευή 23/5 και στην Κεντρική Ελλάδα κάνοντας αδύνατο το ferry flight πληρωμάτων από αυτά τα Γεωγραφικά Διαμερίσματα της χώρας μας προς την Κρήτη καθώς επίσης και το παρακάτω ΝΟΤΑΜ Α1038/03 το οποίο στην ουσία απαγόρευε την συμμετοχή των Αερολεσχών του Νομού Ηρακλείου.:
«LGIR IRAKLION/NIKOS KAZANTZAKIS
A1038/03 - DUE TO THE UPCOMING EUROMEDITERRANEAN MINISTERIAL CONFERENCE IN CRETE TEMPORARY RESTRICTED AREA IS ESTABLISHED WI LGGG FIR IRAKLION/N KAZANTZAKIS TMA WITH THE FOLLOWING CHARACTERISTICS:353000N250000E,353000N254000E, 351000N254000E 351000N250000E. IRAKLION N.KAZANTZAKIS TMA/CTR/ATZ AFFECTED. VERTICAL LIMITS:GND/MSL-FL100 DATES AND TIMES:MAY24 FM 0500 TILL MAY 28 1800. TYPE OF RESTRICTION:SECURITY REASONS REMARK:FLIGHTS OF STATE A/C AND FLIGHTS OPERATING IFR ARE NOT AFFECTED.ALL GENERAL AVIATION TRAFFIC OPERATING VFR IN THE ABOVE MENTIONED AREA IS SUSPENDED. AMSL FL100 24 MAY 05:00 UNTIL 28 MAY 18:00 MAY 24 0500 TIL MAY 28 1800 CONS»
Αρχικά επαναπρογραμματίστηκε για τον μήνα Ιούλιο αλλά αναβλήθηκε ξανά διότι αποφασίστηκε (Σχετ. 56/12-6-2003) να να τηρηθούν οι συμφωνίες περί μη τέλεσης αγώνων τους καλοκαιρινούς μήνες (Ιούλιο & Αύγουστο) και έτσι η διοργάνωση προσανατολίστηκε να γίνει στις 2 Νοεμβρίου με εναλλακτική ημερομηνία τις 15-16 Νοεμβρίου.
Δύο μέρες πριν την αρχική ημερομηνία (2-ΝΟΕ) η Μετεωρολογική υπηρεσία της 115 ΠΜ έδωσε έκτακτο δελτίο ισχυρών νότιων ανέμων ταχύτητας 30 – 45 Knots για τις 2 ΝΟΕ το οποίο ανάγκασε να αναβληθούν ξανά οι αγώνες για την εναλλακτική ημερομηνία.
Έτσι οι αγώνες έγιναν στις 16 Νοεμβρίου με καιρικές συνθήκες όχι τόσο καλές (Νέφη στα 2500 πόδια και βροχή κατά διαστήματα).
Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα όλα τα πληρώματα να εντοπίσουν μόνο τα σημεία CP1 & CP7 παίρνοντας βαθμούς ποινής για τα υπόλοιπα.

ΚΡΙΤΕΣ
Για την διεξαγωγή του αγώνα υπήρχαν διαθέσιμοι έξι (6) κριτές , οι οποίοι πλαισίωσαν τον αγώνα σε θέσεις στον χώρο Αφίξεων – Αναχωρήσεων καθώς και στο apron του Α/Δ Μάλεμε, λόγω της χρήσεως των GPS LOGGERS δεν

απαιτήθηκε η μετάβαση κριτών στα σημεία ελέγχου και τα σημεία στροφής.
Διευθυντής κριτών ορίσθηκε ο Πρόεδρος της Επιτροπής Γενικής Αεροπορίας Γιώργος Μπενέκος (Σχετ. 136/13-10-2003).
Με την χρήση των καταγραφικών GPS και του Η/Υ έγινε δυνατή η γρήγορη έκδοση των αποτελεσμάτων χωρίς καμιά διαμαρτυρία από τα πληρώματα.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Υπήρξε άριστη συνεννόηση με τα όργανα τήρησης ασφαλείας του Α/Δ Μάλεμε. Επίσης υπήρξε άψογη και η συνεργασία με τον ΠΕΑ Σούδας.
Επίσης στο φύλλο αγώνα είχαν δοθεί οδηγίες στα πληρώματα, σε περίπτωση κινδύνου ή απώλειας προσανατολισμού να προβούν σε συγκεκριμένες ενέργειες, και σε συνεργασία με τους ΠΕΑ που αναφέρθησαν, αναλόγως του χρονικού σημείου του αγώνα, είτε να προσγειωθούν στα αεροδρόμια αυτά είτε να επιστρέψουν στο αδ Μάλεμε.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Η διοργάνωση του αγώνα από την Α/Λ Χανίων ήταν άριστη όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών και εξυπηρετήσεων τόσο στα στελέχη του αγώνα όσο και στους διαγωνιζόμενους.
Ο εξοπλισμός δόθηκε από την ΕΛ.Α.Ο. (GPS Loggers) και από Αερολέσχη Χανίων (Η/Υ, εκτυπωτής, κάμερα video, ψηφιακή Photo Camera, VHF κλπ).

ΑΓΩΝΑΣ

Ο Αγώνας διεξήχθη με δύο αεροπλάνα τα οποία έκαναν έξι (6) εξόδους. Η πρώτη έξοδος ξεκίνησε την 12:00 Local time, και η τελευταία στις 14.40'
Στους αγώνες διαγωνίστηκαν δώδεκα (12) πληρώματα Ιδιαίτερα θεαματικό και αξίζει να αναφερθεί ήταν το τελευταίο σκέλος του αγώνα που αφορούσε το κλείσιμο χρόνου (Closing time) το οποίο γινόταν με χαμηλή διέλευση πάνω από τον κάθετο διάδρομο 03/21 , στην διασταύρωση με τον διάδρομο 31/13 και μετά δεξιά στροφή ανόδου για έναρξη διαδικασίας προσγείωσης ακριβείας στον διάδρομο 31.
Τα πληρώματα κάθε εξόδου, μετά την άφιξή τους απομονώνονταν στον χώρο αφίξεων του αεροδρομίου μη έχοντας επαφή με τα πληρώματα της κάθε επόμενης εξόδου. Κατά την άφιξή τους τα πληρώματα παρέδιδαν το φάκελο με τα στοιχεία αγώνα και ο κριτής πίστας άλλαζε την κάρτα στο GPS που βρισκόταν μέσα στο αεροπλάνο και μαζί με το φάκελο τα παρέδιδε στους Διευθυντές Αγώνα και Κριτών.
Στο χώρο άφιξης ήταν αναρτημένα για ενημέρωση των πληρωμάτων, οι σωστές φωτογραφίες των σημείων ελέγχου, της διαδρομής του αγώνα και το φύλλο απαντήσεων για τις φωτογραφίες διαδρομής.
Αφού ελέχθησαν από τα πληρώματα έγιναν οι διορθώσεις σε συνεργασία με την επιτροπή λαθών της βαθμολόγησης. Μετά και από αυτές τις διορθώσεις δεν υποβλήθηκε καμία ένσταση .

ΕΠΙΛΟΓΟΣ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ο αγώνας εξελίχθηκε ομαλά με τήρηση ενός χαλαρού προγράμματος λόγω της χρήσης των GPS .
Ήταν ένας αρκετά **ενδιαφέρον αγώνας** και για αυτό το λόγο προτείνω στα μέλη της ΕΠ.Γ.Α. αλλά και στα μέλη του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας να εγκρίνει τους αγώνες αυτούς:

Με εκτίμηση

Ο Διευθυντής αγώνα

Μανωλης Μπουζακης